

Jahresbericht 2009 des Präsidenten der technischen Kommission des FVF

Arbeitskreis Flüssiggas AK-LPG

Die Kommission Flüssiggas hat im Geschäftsjahr 2009 infolge mangelnder Themen wiederum keine ordentliche Sitzung durchgeführt.

FVF Ausbildungs-Kurse

Die Kurse konnten wie gewohnt im Frühjahr 09 durchgeführt werden. Dabei haben wir 13 Sachverständige Caravan-Control-Service und 6 Sachverständige für Schiffe ausgebildet.

Erfreulicherweise hat sich der SVS bereit erklärt, zukünftig die obigen Kurse zu führen. Bereits haben die Referenten des SVS die Kurse als Beobachter miterlebt, so dass ich ab 2011 meine Kursleitertätigkeit abgeben kann.

Reglement Caravan-Control-Service

Die angekündigte Revision des Reglements CCS hat inzwischen stattgefunden. Ch. Abert und der Unterzeichnende haben das neue Reglement erarbeitet und den involvierten Verbänden und Institutionen zur Vernehmlassung unterbreitet – leider erhielten wir nur eine einzige Stellungnahme.

Hauptänderung ist die Umsetzung der EN-Richtlinien, insbesondere die Integration der Konformitätserklärung bei Erstabnahmen, sowie die neuen Normen betreffend der Einsatzdauer von Druckreglern und Schläuchen.

Auf Grund der doch einschneidenden Neuerungen hat der Vorstand des FVF beschlossen, alle bisherigen Sachverständigen CCS zu einem obligatorischen Repetitionskurs aufzubieten, der bis Ende 2011 absolviert werden muss. Diese Kurse finden anlässlich der GV 2010 und 2011, sowie im Herbst 2010 und 2011 statt. Sachverständige, die keinen dieser Repetitionskurse besuchen, werden aus der Liste der Sachverständigen gestrichen und verlieren somit ihre Berechtigung zur Durchführung des CCS.

29.01.2010

Ruedi Selzam